SAAR-LOR-LUX SLOTCAR MASTERS 2027

TECHNISCHES REGELWERK

1. PRÄAMBEL

Dieses technische Regelwerk legt die verbindlichen technischen Anforderungen und Bestimmungen für die Durchführung der „Carrera Digital 124 Saar-Lor-Lux-Masters 2027“ fest.

Ziel ist es, einen fairen und sicheren Wettbewerb zu gewährleisten, in dem alle Teilnehmer unter gleichen Voraussetzungen antreten können.

Die Regeln dienen der Klarheit, Transparenz und Nachvollziehbarkeit und sollen sowohl die Sicherheit der Fahrer und Zuschauer als auch die Integrität des Wettbewerbs sicherstellen.

Das Regelwerk richtet sich an alle Teilnehmer, Organisatoren und Funktionäre und ist für die Veranstaltung verbindlich.

Änderungen und Ergänzungen werden rechtzeitig bekanntgegeben und sind ebenfalls Bestandteil dieses Regelwerks.

2. FAHRZEUGE

> **ES WERDEN NUR ORIGINALE CARRERA FAHRZEUGE ZUGELASSEN.**

Folgende Fahrzeugtypen sind zulässig:

- **Aston Martin:** DBR9
- **Audi:** R8 LMS, R8 evo II LMS
- **BMW:** M4 GT3
- **Chevrolet:** Corvette C6R; Corvette C7R; Corvette C8R
- **Ferrari:** 575 GTC, 458 Italia, GT3 296 GT3
- **Ford:** GT Race Car; Mustang GT3
- **Lamborghini:** Huracan GT3
- **Mercedes:** SLS AMG GT3
- **Porsche:** 997 GT3 RSR; 991 RSR; 992 GT3 R

Weitere Modelle, die 2027 folgen: Alle GT-, GTE-, GT3-Modelle

2.1 KAROSSERIE / FAHRWERKE

- Die Karosserie muss im Originalzustand bleiben!
- Das Fahrwerk darf nur im Außenbereich (umlaufend) leicht entgratet werden, damit keine Spannungen zur Karosserie entstehen.
- (Das Gesamtgewicht darf dadurch nicht beeinflusst werden!)

3. TECHNISCHE AUSFÜHRUNG

Folgende technische Vorgaben für die Anpassung der Originalfahrzeuge sind erlaubt bzw. verpflichtend. Alle weiteren Tuningmaßnahmen sind untersagt und führen zum Renn- oder Veranstaltungsausschluss.

> **Gewichtsanpassungen in + oder – sind verboten. Kein Blei oder andere Zusatzgewichte erlaubt!**

3.1 MAGNETE

- Alle Magnete müssen entfernt werden.
- Magnetschacht kann entfernt werden, muss aber nicht.

3.2 LEITKIEL

- Zulässige Typen: Frankenslot (FS), Slotinvasion (SI) bzw. SCD.

3.3 VORDERACHSE

- Kugellager: ABEC5
- Starre Stahlachse oder Freilaufachse.
- Schmale Felge, Steg- oder Flachfelge.
- Vorderreifen hart, Frankenslot, Ortmann, SI/SCD oder Moosgummi hart.
- Reifen dürfen verklebt, versiegelt und geschliffen werden (Moosis + Felge min. 5 mm Breite).
- Vorderachsenhalter frei wählbar.
- Distanzhülsen/Beilagen: Metall, Kunststoff oder Achsstellring frei wählbar.
- Felgeninlay kann, muss aber nicht vorhanden sein.
- Höhenanpassung erlaubt.
- Reifen müssen auf der Schiene aufliegen und frei mitlaufen.
- Reifen dürfen nicht über die Kotflügel überstehen.
- Originale Carrera-Achse und -Reifen sind ebenfalls erlaubt.

3.4 HINTERACHSE

- Kugellager: ABEC5
- Alufelgen Frankenslot 88715V2, Slotinvasion 792106, SCD1000.
- Reifen: Slotinvasion-Silikonreifen (eingefärbt). Es werden beim Check-in ein Paar Reifen vom Veranstalter ausgegeben. Nur diese sind erlaubt.
- Reifen dürfen nicht verklebt werden.
- Distanzhülsen/Beilagen: Metall, Kunststoff und Achsstellring frei wählbar.
- Felgeninlay kann, aber muss nicht vorhanden sein.
- Reifen dürfen nicht über die Kotflügel überstehen.
- Heck darf für mehr Federweg im Kotflügel mit Zwischenbeilagen in der Heckverschraubung erhöht werden.

3.5 MOTORHALTER

- Original Carrera, Frankenslot, Slotinvasion, SCD.
- Federung für Motorhalter frei wählbar.

3.6 ANTRIEB

> **Motor: Jeder Teilnehmer erhält einen Poolmotor, der per Laser markiert ist!**
> **Der Motor ist nach der Veranstaltung an den Ausrichter wieder zurückzugeben.**

- Es wird der Plafit Motor Bison 18D (20000U/bei18V) gefahren.
- Bahnspannung: Wird noch festgelegt und rechtzeitig verkündet. (Sie wird zwischen 17 V und 18 V an der Schiene gemessen liegen.)

3.7 ÜBERSETZUNG

- 10/50 Motor wird mit 10er Messingritzel ausgegeben.
- Getriebehersteller Spurzahnrad frei wählbar.

3.8 DECODER

- Nur Original Carrera Decoder.
- Gold Cap, parallel zum Speicherkondensator zur Unterstützung einer besseren Datensicherung, darf verbaut sein.
- Andere Lichter/Lichtsätze sind erlaubt.

3.9 ANBAUTEILE

- Spiegel, Flaps, Antennen dürfen flexibel ausgeführt sein oder können abgenommen werden.
- Heckflügel ist verpflichtend, darf flexibel ausgeführt sein.

3.10 LACKIERUNG

- Originale Carrera-Lackierung und Eigenlackierung erlaubt.

3.12 KAROSSERIE

- Ferrari 575: Kotflügel dürfen im Durchmesser für Reifen angepasst werden.
- Alle weiteren Karosserieveränderungen sind nicht erlaubt.

4. CONTROLLER

- Nur kabelgebundene Controller erlaubt.
- Carrera und Fremdhersteller.
- Es wird vom Frankenslot Speedflow abgeraten, da es bei drei großen Veranstaltungen bei diesem Regler zu technischen Problemen kam!

> **Alles, was hier nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!**

UNSERE SPONSOREN:

SlotInvasion · Energie SaarLorLux · ADAC Saarland e.V.